

Analiza uwarunkowań środowiskowych dla „Strategii Rozwoju Elektromobilności Gminy Teresopol na lata 2020-2035”

*(na podstawie art. 49 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,
udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko
z dnia 3 października 2008 r.)*

Przedkładany do uzgodnienia projekt dokumentu pt. „Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Teresopol na lata 2020-2035” został sporządzony w oparciu o umowę zawartą pomiędzy Urzędem Gminy Teresopol a Lubelską Akademią Rozwoju Piotr Majchrzak.

„Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Teresopol na lata 2020-2035 jest dokumentem szczebla lokalnego obejmującym:

1. Diagnozę transportu na terenie jednostki samorządu terytorialnego
2. Wskazanie aktualnych niedostatków i wymiernych potrzeb w sektorze transportu
3. Katalog działań planowanych przez samorząd mających na celu wdrożenie elektromobilności

Celem głównym niniejszej Strategii jest:

**MINIMALIZACJA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ ŚRODOWISKA WYNIKAJĄCEJ Z DZIAŁALNOŚCI
TRANSPORTU DROGOWEGO**

Cel główny zostanie osiągnięty dzięki realizacji następujących celów strategicznych i odpowiadających im celów operacyjnych:

Tabela 1. Cele strategiczne i operacyjne Strategii Rozwoju Elektromobilności Gminy Tereszpól

Cel strategiczny	Cel operacyjny
1. Stworzenie warunków technicznych i podatkowych sprzyjających rozwojowi elektromobilności	Cel operacyjny 1.1. Budowa infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych
	Cel operacyjny 1.2. Stworzenie zachęt podatkowych ułatwiających budowę infrastruktury ładującej i infrastruktury tankowania pojazdów (stacje CNG i LNG)
	Cel operacyjny 1.3. Stworzenie zachęt podatkowych dla posiadaczy samochodów niskoemisyjnych
	Cel operacyjny 1.4. Stabilizacja sieci elektroenergetycznej
	Cel operacyjny 1.5. Dostosowanie sieci energetycznej
	Cel operacyjny 1.6. Budowa zamykanych/monitorowanych wiat dla rowerów i hulajnóg przy budynkach użyteczności publicznej i szkołach
2. Rozwój niskoemisyjnej infrastruktury transportowej i rozwiązania smartcity	Cel operacyjny 2.1. Budowa chodników i dróg rowerowych na terenie gminy
	Cel operacyjny 2.2. Modernizacja przystanków oraz rozwój infrastruktury SMART-CITY
	Cel operacyjny 2.3. Budowa systemu informacji pasażerskiej
	Cel operacyjny 2.4. Budowa systemu rowerowego w gminie Tereszpól
	Cel operacyjny 2.5. Budowa parkingów i wprowadzenie systemu zarządzania miejscami parkingowymi
	Cel operacyjny 2.6. Modernizacja oświetlenia ulicznego
3. Wprowadzanie rozwiązań niskoemisyjnych w działaniach samorządu	Cel operacyjny 3.1. Montaż odnawialnych źródeł energii na budynkach publicznych
	Cel operacyjny 3.2. Promowanie zewnętrznych realizatorów usług komunalnych, wykorzystujących pojazdy niskoemisyjne
	Cel operacyjny 3.3. Promowanie zewnętrznych realizatorów usług transportowych, wykorzystujących pojazdy niskoemisyjne
	Cel operacyjny 3.4. Wprowadzenie ekologicznych samochodów służbowych dla Urzędu Gminy
4. Promowanie stosowania proekologicznych środków transportu i bezpiecznego poruszania się po drogach	Cel operacyjny 4.1. Kształtowanie świadomości edukacyjnej dzieci i młodzieży
	Cel operacyjny 4.2. Promowanie stosowania rozwiązań niskoemisyjnych wśród mieszkańców
	Cel operacyjny 4.3. Organizacja akcji edukacyjno-doradczych
	Cel operacyjny 4.4. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

ŹRÓDŁO: STRATEGIA ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI DLA GMINY TERESZPÓL

Cele operacyjne służą osiągnięciu celów szczegółowych i zostały dostosowane do aktualnej sytuacji energetycznej gminy oraz ukierunkowane na maksymalny efekt ekologiczno-energetyczny, przy zachowaniu technicznej i finansowej wykonalności. Poszczególne cele operacyjne jest realizowane przez **Zadania (nazwane: sposobem realizacji celu operacyjnego)**. Zakres inwestycyjny zadań nie wykracza poza granice Gminy Tereszpól, a ich oddziaływanie jest na poziomie lokalnym.

Podstawą opracowania Strategii Rozwoju Elektromobilności są następujące dokumenty:

- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego z dn. 23 kwietnia 2009 r.
- Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/28/WE w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych.
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. opublikowaną w ramach pakietu „Clean power for transport”.
- Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 r. (Dz. U. z 07.02.2018 r., poz. 317).

Niniejszy dokument zawiera następujące informacje:

- ogólną charakterystykę Gminy Tereszpól;
- ocenę jakości powietrza na obszarze gminy Tereszpól;
- charakterystykę stanu obecnego systemu komunikacyjnego w jednostce samorządu terytorialnego
- opis istniejącego systemu energetycznego jednostki samorządu terytorialnego
- strategia rozwoju elektromobilności w jednostce samorządu terytorialnego
- plan wdrożenia elektromobilności w jednostce samorządu terytorialnego

Elektromobilność stanowi całokształt zagadnień związanych ze stosowaniem pojazdów z napędem elektrycznym. Pojęcie „elektromobilność” odnosi się zarówno do technicznych i eksploatacyjnych aspektów dotyczących pojazdów elektrycznych, technologii oraz infrastruktury ładowania, jak również kwestii społeczno-gospodarczo-prawnych związanych z projektowaniem, produkcją, nabywaniem i używaniem pojazdów elektrycznych. Strategia Rozwoju Elektromobilności wykracza swym zakresem poza sam aspekt stosowania samochodów elektrycznych a jej istotą jest zmniejszenie negatywnego oddziaływania sektora transportu na środowisko naturalne.

Przedkładany do uzgodnienia dokument jest podstawowym narzędziem władz lokalnych w zakresie spełnienia zobowiązań ekologicznych. Gmina przyjmując Strategię Rozwoju Elektromobilności zobowiązuje się do podejmowania wszelkich działań zmierzających do realizacji celu głównego Strategii, którym jest: *„minimalizacja emisji zanieczyszczeń środowiska wynikającej z działalności transportu drogowego”* przyczyniając się tym samym

do stabilizacji stanu środowiska, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz zapewnienia bezpieczeństwa finansowego przyszłych działań infrastrukturalnych.

1) Charakter działań przewidzianych w „Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Teresopol na lata 2020-2035”, w szczególności pod kątem oceny:

a) stopnia, w jakim dokument ustala ramy dla późniejszych realizacji przedsięwzięć, w odniesieniu do usytuowania, rodzaju i skali tych przedsięwzięć:

Projekt dokumentu pt. „*Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Teresopol na lata 2020-2035*” jest dokumentem stanowiącym wieloletni plan działań sferze transportowej, zmierzających do zmniejszenia emisji dwutlenku węgla i innych zanieczyszczeń do atmosfery co niewątpliwie przyczyni się do poprawy stanu środowiska naturalnego Gminy Teresopol, promując zasadę zrównoważonego rozwoju. Strategia jest dokumentem z zakresu energetyki, ochrony środowiska i dziedzin pokrewnych z zarysowanym okresem realizacji do roku 2035. Wyznacza działania o charakterze infrastrukturalnym i nieinfrastrukturalnym, które jednak nie będą w sposób negatywny wpływać na środowisko naturalne Gminy Teresopol oraz gmin sąsiadujących. Wszystkie zaplanowane w dokumencie działania mają charakter proekologiczny a ich realizacja ograniczy emisję gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń do atmosfery oraz zwiększy świadomość mieszkańców na temat elektromobilności, odnawialnych źródeł energii oraz ekologii.

Projekt dokumentu obejmuje swoim zasięgiem jedynie obszar jednej gminy – gminy wiejskiej Teresopol. Gmina wiejska Teresopol położona jest w południowej części województwa lubelskiego. Administracyjnie gmina należy do powiatu biłgorajskiego i zajmuje obszar o powierzchni 14 403 ha. W jej skład wchodzi 6 sołectw: Teresopol-Zaorenda, Teresopol-Kukiełki, Teresopol-Zygmunt, Lipowiec, Szozdy i Bukownica. Teresopol sąsiaduje z następującymi gminami: Biłgoraj, Aleksandrów, Józefów (powiat Biłgoraj), Zwierzyniec i Radecznica (powiat ziemski Zamość). Obecnie na terenie gminy zamieszkuje 4 013 mieszkańców. Siedzibą władz jest miejscowość Teresopol-Zaorenda.

Gmina Teresopol położona jest w niewielkiej odległości od miasta Biłgoraj (ok. 17 km). Takie położenie sprawia, że gmina jest dobrze skomunikowana. Przez ośrodek gminny Teresopol przebiegają drogi powiatowe m.in. droga Gorajec- Tarnowola, Zwierzyniec- Teresopol czy Teresopol- Smółsko.

Dokument ustala ramy dla przyszłej realizacji różnego rodzaju przedsięwzięć związanych z transportem nisko i zeroemisyjnym (wyznacza działania o charakterze infrastrukturalnym i nieinfrastrukturalnym). Przewiduje on podjęcie działań ukierunkowanych na zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego gminy, stworzenie warunków technicznych pozwalających na użytkowanie samochodów elektrycznych zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery przy wykorzystaniu odnawialnych źródeł energii i ekologicznych środków transportu, a także wpływa na wzrost świadomości mieszkańców gminy na temat elektromobilności, problematyki energetycznej i szkodliwości emisji CO₂ oraz innych gazów cieplarnianych.

Łączna emisja CO₂ w roku bazowym 2018 w Gminie Teresopol wyniosła 10 751,75 t. Za bilans dwutlenku węgla odpowiedzialny jest przede wszystkim sektor transportu natomiast w dalszej kolejności sektor mieszkalny i sektor gospodarczy. Najmniejszy udział wykazuje sektor oświetlenia ulic. Wartość jednostkowa emisji w przeliczeniu na 1 mieszkańca w omawianym okresie wyniosła 2,74 t.

Niniejsza Strategia przedstawia wyliczenia dotyczące ilości wyemitowanego do atmosfery dwutlenku węgla w roku bazowym 2018 oraz przewidywane ilości tego gazu cieplarnianego wyemitowane do atmosfery w roku docelowym 2035.

Zakres działań przewidzianych w projekcie dokumentu „*Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Teresopol na lata 2020-2035*” mających prowadzić do osiągnięcia zakładanych celów wskazuje na ich infrastrukturalny oraz nieinfrastrukturalny charakter, a realizacja tych działań wpłynie na poprawę bezpieczeństwa energetycznego gminy oraz na zmniejszenie emisji dwutlenku węgla do atmosfery. **W związku z tym, niniejszy dokument wpłynie pozytywnie na zrównoważony rozwój gminy, powiatu i województwa.** Zdefiniowane cele przedstawione w dokumencie wynikają ze zdiagnozowanych potrzeb gminy.

Działania przedstawione w niniejszym Planie wpisują się w wytyczne aktów prawnych szczebla UE, krajowego oraz regionalnego w zakresie ograniczenia emisji CO₂ do atmosfery. Są one ukierunkowane na bezwzględną realizację celu głównego jakim jest minimalizacja emisji zanieczyszczeń środowiska wynikającej z działalności transportu drogowego dzięki działaniom na rzecz redukcji emisji dwutlenku węgla, który zostanie osiągnięty w wyniku realizacji podstawowych **Celów strategicznych.**

Do realizacji planowane są następujące działania:

Tabela 2. Cele operacyjne i sposób ich realizacji.

Cel operacyjny	Sposób realizacji celu operacyjnego
Cel operacyjny 1.1. Budowa infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych	Przewiduje się budowę ładowarek przeznaczonych dla samochodów osobowych, wyposażonych w standardowe wtyczki jak np. CSS, CHAdeMO. Urządzenia będą zlokalizowane w pobliżu budynków użyteczności publicznej lub w innych miejscach wskazanych w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego. Budowa ładowarek przy budynkach użyteczności publicznej pozwoli na zagęszczenie liczby punktów ładowania w gminie Teresopol, co przyczyni się do zwiększenia wygody korzystania z pojazdów niskoemisyjnych. Cel operacyjny wynika z Krajowych Ram Polityki Rozwoju Infrastruktury Paliw Alternatywnych.
Cel operacyjny 1.2. Stworzenie zachęt podatkowych ułatwiających budowę infrastruktury ładującej i infrastruktury tankowania pojazdów (stacje CNG i LNG)	Zwolnienie z podatku od nieruchomości punktów ładowania pojazdów elektrycznych ma przyczynić się do zachęcenia prywatnych inwestorów do postawienia własnych punktów ładowania.
Cel operacyjny 1.3. Stworzenie zachęt podatkowych dla posiadaczy samochodów niskoemisyjnych	Zwolnienie/obniżenie podatku od środków transportowych dla pojazdów niskoemisyjnych, które będzie miało na celu zachęcenie zarówno mieszkańców, jak i przedsiębiorstw posiadających pojazdy o napędzie konwencjonalnym do ich wymiany na niskoemisyjne.
Cel operacyjny 1.4. Stabilizacja sieci elektroenergetycznej	Realizacja celu będzie się odbywać poprzez opracowanie systemu zachęt dla właścicieli samochodów elektrycznych, aby udostępniali oni swoje akumulatory wysokonapięciowe jako elastyczny „bufor” dla energii wytwarzanej z OZE. Dodatkowo mogliby otrzymywać premie za ładowanie samochodu o optymalnej porze dnia, maksymalizując udział wykorzystywanej energii słonecznej niezależnie od miejsca poboru energii: w domu bądź poza domem, używając publicznej stacji ładowania. Realizacja celu pozwoli na bilansowanie systemu elektroenergetycznego, poprzez doprowadzenie do przesunięcia obciążenia sieci energetycznych w taki sposób, aby obniżyć zapotrzebowanie na moc w okresie szczytów dobowych, a zwiększyć w okresach pozaszczytowych.
Cel operacyjny 1.5. Dostosowanie sieci energetycznej	Zakłada się wsparcie budowy magazynów energii zlokalizowanych przy punktach ładowania pojazdów oraz zdefiniowane sposobów ich ładowania z sieci jak i z paneli fotowoltaicznych.

<p>Cel operacyjny 1.6. Budowa zamykanych/monitorowanych wiat dla rowerów i hulajnóg przy budynkach użyteczności publicznej i szkołach</p>	<p>Budowa zamykanych/monitorowanych wiat zlokalizowanych przy budynkach użyteczności publicznej będzie stanowiła zachętę dla osób mieszkających na terenie Gminy Teresopol do poruszania się rowerami i hulajnogami do szkoły lub pracy poprzez zabezpieczenie jednośladów przed czynnikami środowiskowymi i kradzieżą.</p>
<p>Cel operacyjny 2.1. Budowa chodników i dróg rowerowych na terenie gminy</p>	<p>Cel zostanie zrealizowany poprzez budowę systemu wysokoparametrycznych dróg rowerowych pozwalających na komfortowe poruszanie się rowerami (również tymi ze wspomaganie elektrycznym oraz hulajnogami). Drugim działaniem będzie poprawa jakości chodników poprzez dostosowanie ich nawierzchni i szerokości oraz usunięcie barier architektonicznych.</p>
<p>Cel operacyjny 2.2. Modernizacja przystanków oraz rozwój infrastruktury SMART-CITY</p>	<p>Zadanie przewiduje montaż autonomicznych wiat przystankowych, w których zasilanie wiaty odbywa się poprzez moduły fotowoltaiczne zlokalizowane na ich dachu. Wiatę wyposażać można w następujące funkcjonalności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • punkt dostępowy do otwartej sieci WiFi, • monitoring wizyjny, • iluminacje i oświetlenie wiaty jak i terenu przyległego, • czujnik ruchu służący do sterowania oświetleniem, • zegar cyfrowy, • termometr oraz czujnik jakości powietrza, • punkty ładowania USB i telefonów komórkowych.
<p>Cel operacyjny 2.3. Budowa systemu informacji pasażerskiej</p>	<p>Przedmiotem zadania jest objęcie przystanków, których właścicielem jest gmina systemem dynamicznej informacji pasażerskiej informującej o aktualnej sytuacji w komunikacji (np. opóźnienia, zmiany rozkładów jazdy).</p> <p>Elektroniczne tablice informacyjne wyposażone mogą być również w system informacji głosowej podnoszący dostępność komunikacji dla osób niewidomych oraz słabosłyszących, bądź w przypadku wyświetlaczy ciekłokrystalicznych – możliwość emitowania reklam oraz ogłoszeń.</p>
<p>Cel operacyjny 2.4. Budowa systemu rowerowego w gminie Teresopol</p>	<p>Planuje się nawiązanie współpracy z operatorem systemu rowerowego, w celu stworzenia na terenie Gminy Teresopol stacji wypożyczania rowerów. Współpraca z zewnętrznym operatorem nie będzie powodowała obciążenia budżetu gminy, jak w przypadku przeprowadzenia tego typu inwestycji własnymi siłami oraz pozwoli na skorzystanie z już gotowych i sprawdzonych rozwiązań (platforma internetowa pozwalająca w czasie rzeczywistym ocenić aktualną liczbę osób korzystających z rowerów).</p>

<p>Cel operacyjny 2.5. Budowa parkingów i wprowadzenie systemu zarządzania miejscami parkingowymi</p>	<p>W uzasadnionych przypadkach w odniesieniu do nowych inwestycji polegających na budowie parkingów, planuje się wprowadzenie systemu zarządzania miejscami parkingowymi. Montowane na wjeździe do parkingu tablice będą prezentowały aktualną sytuację – wyświetlają liczbę wolnych miejsc parkingowych w czasie rzeczywistym na danym obszarze. Zastosowanie ww. rozwiązania pozwoli skrócić czas poszukiwania wolnego miejsca parkingowego, a w konsekwencji przyczyni się do ograniczenia emisji oraz hałasu emitowanego przez pojazdy. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się implementację inteligentnego systemu pobierania opłat parkingowych, którego celem będzie uzyskanie wysokiej rotacji miejsc, szczególnie na parkingach o zbyt dużym względem podaży, popycie na miejsca postojowe. W przypadku zastosowania systemu pobierania opłat nastąpi zdefiniowanie bezpłatnych miejsc postojowych dla samochodów niskoemisyjnych.</p>
<p>Cel operacyjny 2.6. Modernizacja oświetlenia ulicznego</p>	<p>Modernizacja oświetlenia ulicznego oraz oświetlenia wewnętrznego w budynkach użyteczności publicznej i wprowadzenie systemu sterowania oprawami na kolejnych odcinkach. Zabieg ten przyczyni się do uzyskania oszczędności z tytułu mniejszego poboru energii elektrycznej.</p>
<p>Cel operacyjny 3.1. Montaż odnawialnych źródeł energii na budynkach publicznych</p>	<p>Zadanie przewiduje montaż instalacji fotowoltaicznych na budynkach użyteczności publicznej, co jest ściśle powiązane z zapewnieniem możliwości zapewnienia energii elektrycznej nie tylko na cele funkcjonowania samych obiektów, ale również planowanych w ich otoczeniu stacji ładowania pojazdów elektrycznych.</p>
<p>Cel operacyjny 3.2. Promowanie zewnętrznych realizatorów usług komunalnych, wykorzystujących pojazdy niskoemisyjne</p>	<p>W związku z tym, że usługi odbioru odpadów komunalnych są świadczone przez podmioty zewnętrzne, wybierane na podstawie zapytania ofertowego, działania samorządu w pierwszym etapie skupią się na wprowadzeniu w zapytaniu ofertowym zapisów promujących Wykonawcę, który posiada w swojej flocie pojazdów obsługujących gminę przynajmniej jeden pojazd niskoemisyjny. Po zrealizowaniu przez Urząd Gminy zadania związanego z utworzeniem stacji ładujących działania samorządu skupią się na stopniowym ograniczaniu korzystania z zewnętrznych realizatorów usług komunalnych wykorzystujących pojazdy napędzane silnikami konwencjonalnymi.</p>
<p>Cel operacyjny 3.3. Promowanie zewnętrznych realizatorów usług transportowych, wykorzystujących pojazdy niskoemisyjne</p>	<p>W związku z tym, że obecnie usługa transportu dzieci do szkół jest świadczona przez podmiot zewnętrzny, wybierany na podstawie zapytania ofertowego, działania samorządu w pierwszym etapie skupią się na wprowadzeniu w zapytaniu ofertowym zapisów promujących Wykonawcę, który posiada w swojej flocie pojazdów obsługujących gminę przynajmniej jeden pojazd niskoemisyjny.</p>
<p>Cel operacyjny 3.4. Wprowadzenie ekologicznych samochodów służbowych dla Urzędu Gminy</p>	<p>W przypadku zasadności nabycia pojazdu służbowego, planuje się zakup samochodu służbowego o napędzie niskoemisyjnym na potrzeby Urzędu Gminy.</p>

<p>Cel operacyjny 4.1. Kształtowanie świadomości edukacyjnej dzieci i młodzieży</p>	<p>Planuje się organizację wybranych z poniższego katalogu zadań: - konkursów propagujących wiedzę i postawy proekologiczne wśród dzieci i młodzieży, - przygotowanie ścieżek edukacyjnych powiązanych ze ścieżkami rowerowymi i inną infrastrukturą wspierania transportu nisko i zeroemisyjnego, - kampanie medialne, - festiwale energii czy też udział w imprezach powiązanych, - inne projekty ukierunkowane na tematykę proekologiczną,- tematyka zrównoważonego korzystania z transportu znajdzie się w podstawie programowej edukacji szkolnej i wczesnoszkolnej. - inne projekty ukierunkowane na tematykę proekologiczną, Wprowadzenie tematyki zrównoważonego transportu do szkół w formie prelekcji, zajęć na godzinach wychowawczych, warsztatów oraz konkursów ma przyczynić się do świadomego wyboru środków transportu przez dzieci i młodzież szkolną. Głównym zadaniem celu będzie zaznajamianie z zasadami bezpieczeństwa, kształtowanie postaw proekologicznych i uświadamianie jaki wpływ na środowisko mają pojazdy o napędzie konwencjonalnym.</p>
<p>Cel operacyjny 4.2 Promowanie stosowania rozwiązań niskoemisyjnych wśród mieszkańców</p>	<p>Przeprowadzenie akcji edukacyjnych w formie spotkań informacyjnych, poświęconych eko-jeździe jak również bieżącym przedstawianiem możliwości pozyskania dotacji na zakup samochodów niskoemisyjnych. Akcja ma na celu zwiększenie świadomości mieszkańców na temat elektromobilności oraz przedstawić na czym polegają i jakie korzyści niosą ze sobą rozwiązania elektromobilne.</p>
<p>Cel operacyjny 4.3. Organizacja akcji edukacyjno-doradczych</p>	<p>Zorganizowane akcje edukacyjno-doradcze ukierunkowane będą na podniesienie świadomości przedstawicieli władz lokalnych, zarządców poszczególnych energochłonnych placówek, właścicieli firm transportowych. Przewidziane szkolenia wzbogacą wiedzę słuchaczy z zakresu elektromobilności, założeń technologicznych, planowania i organizacji procesu przechodzenia na gospodarkę niskoemisyjną, przedstawią model ekonomiczny ich wdrożenia.</p>
<p>Cel operacyjny 4.4. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego</p>	<p>Wprowadzenie stref uspokojonego ruchu pod postacią np. stref TEMPO-20, 30, 40 pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zmniejszy emisję szkodliwych substancji emitowanych przez transport indywidualny.</p>

Realizacja zaplanowanych działań na obszarze objętym opracowaniem zostanie zakończona do 2035 roku. **Zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, wszystkie inwestycje zaproponowane w przedmiotowym dokumencie będą poddawane odrębnej ocenie środowiskowej w trakcie ich przygotowywania i realizacji.** Inwestycje te mają pozytywny wpływ na politykę ochrony środowiska, ich oddziaływanie wpłynie na rozwój gospodarczy poprzez zmniejszenie jego energochłonności oraz przyczyni się do poprawy stanu środowiska naturalnego osiągniętego poprzez zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery.

b) powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach

Cele i założenia „Strategii Rozwoju Elektromobilności Gminy Terespol na lata 2020-2035” są komplementarne z celami i priorytetami innych dokumentów planistycznych, zarówno tych na poziomie kraju, województwa, powiatu, gminy, jak i Unii Europejskiej. Działania przedstawione w niniejszym planie wpisują się w wytyczne aktów prawnych szczebla UE, krajowego oraz regionalnego w zakresie ograniczenia emisji CO₂ do atmosfery.

Dokumenty Unii Europejskiej:

- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego z dn. 23 kwietnia 2009 r.
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/28/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych zmieniająca i w następstwie uchylająca Dyrektywę 2001/77/WE oraz 2003/30/WE (dyrektywa OZE),
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. opublikowaną w ramach pakietu „Clean power for transport”
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/29/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniająca Dyrektywę 2003/87/WE w celu usprawnienia i rozszerzenia wspólnotowego systemu handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych (dyrektywa EU ETS),
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/31/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie geologicznego składowania dwutlenku węgla oraz zmieniająca Dyrektywę Rady 85/337/EWG, Euratom, dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE, 2001/80/WE, 2004/35/WE, 2006/12/WE, 2008/1/WE i rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 (dyrektywa CCS),
- Decyzja Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2009/406/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie wysiłków podjętych przez państwa członkowskie, zmierzających do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w celu realizacji do roku 2020 zobowiązań Wspólnoty dotyczących redukcji emisji gazów cieplarnianych (decyzja non-ETS),
- Dyrektywa 2002/91/WE o charakterystyce energetycznej budynków,
- Dyrektywa 2005/32/WE o projektowaniu urządzeń powszechnie używających energię,
- Dyrektywa EC/2004/8 o promocji wysokosprawnej kogeneracji,

- Dyrektywa 2006/32/WE w sprawie efektywności końcowego wykorzystania energii,
- Dyrektywa 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej.

Dokumenty szczebla krajowego:

- Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 r. (Dz. U. z 07.02.2018 r., poz. 317).
- Krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (przyjęte przez Radę Ministrów 29.03.2017 r.).
- Plan Rozwoju Elektromobilności w Polsce „Energia dla przyszłości”.
- Polityka Energetyczna Polski do 2030 roku,
- Założenia Narodowego Programu Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej,
- Polityka klimatyczna Polski. Strategia redukcji emisji gazów cieplarnianych w Polsce do roku 2020,
- Krajowy Plan Działania w zakresie energii ze źródeł odnawialnych,
- Polityka Ekologiczna Państwa na lata 2009-2012 z perspektywą do roku 2016,
- Strategia Bezpieczeństwo Energetyczne i Środowisko perspektywa do 2020 r.,
- Ustawa o Efektywności Energetycznej z dnia 15 kwietnia 2011 roku.,
- Ustawa o odnawialnych źródłach energii z dnia 20 lutego 2015 r.

Dokumenty regionalne (poziom województwa):

- Strategia Rozwoju Województwa Lubelskiego na lata 2014 – 2020,
- Program Rozwoju Odnawialnych Źródeł Energii dla Województwa Lubelskiego,
- Program ochrony powietrza dla strefy lubelskiej.

Dokumenty lokalne:

- Strategia Rozwoju Gminy Teresopol na lata 2016 – 2022
- Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Teresopol
- Program Ochrony Środowiska Gminy Teresopol na lata 2019-2022 z perspektywą do 2026 roku

c) przydatności w uwzględnieniu aspektów środowiskowych, w szczególności w celu wspierania zrównoważonego rozwoju oraz we wdrażaniu prawa wspólnotowego w dziedzinie ochrony środowiska

Przedkładany do uzgodnienia projekt dokumentu pt. „Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Teresopol na lata 2020-2035” zakłada uwzględnianie aspektów środowiskowych na każdym etapie realizacji tego dokumentu, w tym przede wszystkim przy wdrażaniu konkretnych zadań inwestycyjnych. Takie podejście wynika z samej specyfiki projektu opartej w dużej mierze na zasadach i koncepcji zrównoważonego rozwoju. Wyznaczone zadania realizowane w ramach przyjętych celów dokumentu, nakładają obowiązek zachowania zasad zrównoważonego rozwoju i promują podejście proekologiczne.

Niniejszy dokument będzie przyczyniał się do promowania zasad zrównoważonego rozwoju i jednocześnie aktywnie wspierał wdrażanie prawa wspólnotowego w dziedzinie ochrony środowiska, poprzez podjęcie kompleksowych działań w zakresie promowania rozwoju elektromobilności, redukcji emisji dwutlenku węgla i innych zanieczyszczeń do atmosfery oraz poprawy efektywności energetycznej i wzrostu świadomości ekologicznej mieszkańców gminy wiejskiej Teresopol. Realizacja wymienionych w dokumencie działań (wymienionych w Tabeli nr. 2 niniejszego pisma) wpłynie niewątpliwie pozytywnie na stan środowiska naturalnego oraz przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa energetycznego gminy. Istotne jest to, że realizowane będą one wyłącznie na terenie Gminy Teresopol, a jedynym odczuwalnym dla gmin sąsiednich oddziaływaniem będzie ograniczenie emisji CO₂ do atmosfery.

Wszystkie działania przewidziane w dokumencie zostaną przeprowadzone na rzecz zmniejszenia zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery przez sektor transportu oraz minimalizacji wpływu działalności człowieka na środowisko naturalne. Realizacja wymienionych proekologicznych działań nie tylko umożliwi władzom walkę z emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, ale również pobudzi gospodarkę, a tym samym przyczyni się do utworzenia nowych miejsc pracy.

d) powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska

Projekt dokumentu „Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Teresopol na lata 2020-2035” uwzględnia problemy dotyczące ochrony środowiska, które zostały zidentyfikowane na etapie inwentaryzacji. Założenia Strategii wskazują wiele kierunków umożliwiających ich rozwiązanie i poprawę stanu środowiska naturalnego.

Projekt dokumentu zakłada stopniowe rozwiązywanie zdiagnozowanych problemów, poprzez umożliwienie finansowania odpowiednich projektów ze środków zewnętrznych.

Plany konkretnych inwestycji wynikających z dokumentu będą poddane odrębnym procedurom oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, realizacja przedstawionych w dokumencie infrastrukturalnych kierunków działań wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne oraz nie przyczyni się do pogłębienia istniejących już problemów ochrony środowiska.

2) Rodzaj i skala oddziaływania na środowisko, w szczególności w odniesieniu do:

a) prawdopodobieństwa wystąpienia, czasu trwania, zasięgu, częstotliwości i odwracalności oddziaływań

Projekt dokumentu pt. „*Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Teresopol na lata 2020-2035*” obejmuje swoim zasięgiem jedynie obszar gminy wiejskiej Teresopol zlokalizowanej w powiecie biłgorajskim, w województwie lubelskim

Na podstawie danych zawartych w dokumencie, wskazującym działania, których realizacja przyczyni się do osiągnięcia zakładanych celów, należy stwierdzić, że jedyne możliwe do przewidzenia oddziaływania na środowisko nie wynikające bezpośrednio z przedkładanego do uzgodnienia dokumentu mogą dotyczyć uciążliwości związanych z prowadzeniem robót budowlanych w trakcie realizacji przyszłych projektów infrastrukturalnych wskazanych w przedmiotowym projekcie. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały bezpośrednio związany z realizacją inwestycji, a ich zasięg będzie zazwyczaj ograniczony do obszaru objętego robotami budowlanymi. Wszystkie oddziaływania zostaną zidentyfikowane w trakcie procesu oceny oddziaływania na środowisko poszczególnych inwestycji, na etapie ich projektowania i realizacji.

Realizacja zaplanowanych inwestycji będzie się odbywała z zachowaniem zasady zrównoważonego rozwoju. Wykorzystywane w trakcie realizacji materiały i sprzęty będą stosowane zgodnie z ich przeznaczeniem i wytycznymi producenta, dochowując technicznych warunków wykonania robót. Wszelkie prace będą prowadzone pod nadzorem uprawnionych do tego osób. Ekipy budowlane będą przeszkolone, wyposażone w odpowiedni sprzęt i będą posiadać wymagane kwalifikacje. Teren prowadzonych prac będzie oznakowany i zabezpieczony przed dostępem nieupoważnionych osób. Ponadto w fazie realizacji i zakończenia inwestycji istotnym elementem z punktu widzenia ochrony wód i gleb będzie odpowiednie postępowanie z odpadami i materiałami niebezpiecznymi, które będą magazynowane na utwardzonych, szczelnych powierzchniach.

„*Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Teresopol na lata 2020-2035*” przedstawia jedynie inwestycje uznane jako konieczne dla zmniejszenia negatywnego oddziaływania na

środowisko przez sektor transportu. Realizacja każdego z przedsięwzięć wymienionych w Strategii będzie poprzedzona odpowiednimi pozwoleniami także w zakresie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w związku z tym przedmiotowy projekt dokumentu i jego wdrożenie w życie nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Określenie prawdopodobieństwa wystąpienia, czasu trwania, zasięgu, częstotliwości i odwracalności oddziaływań inwestycji proponowanych do realizacji w niniejszym dokumencie nie jest możliwe do momentu przygotowania kompletnej dokumentacji technicznej poszczególnych przedsięwzięć.

Wśród działań, które powinny zostać zrealizowane w celu zmniejszenia emisji CO₂ do atmosfery znajduje się wiele inwestycji, których realizacja przyczyni się do osiągnięcia pozytywnego i trwałego wpływu na wszystkie elementy środowiska naturalnego oraz dodatkowo na poprawę warunków i jakości życia mieszkańców gminy.

Realizacja wymienionych w dokumencie inwestycji może mieć uciążliwy wpływ na środowisko jedynie podczas etapu budowy, spowoduje wtedy oddziaływanie między innymi na przyrodę ożywioną (poprzez: wycinkę zieleni w miejscu planowanej inwestycji, ryzyko degradacji środowiska życia zwierząt w obrębie projektowanego zasięgu robót), na środowisko gruntowo-wodne (zmiany warunków wodnych poprzez czasowe zakłócenia swobodnego spływu wód opadowych) oraz na klimat akustyczny (hałas związany z pracami budowlanymi wynikający z pracy ciężkich maszyn oraz z ruchem pojazdów ciężarowych). Wszystkie powyżej wymienione możliwe do wystąpienia w wyniku realizacji inwestycji oddziaływanie będzie w miarę możliwości minimalizowane.

Dodatkowo należy podkreślić, że **inwestycje nie będą miały negatywnego wpływu na obszary o szczególnych walorach przyrodniczych, w związku z tym nie będą one wywoływać negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.**

Jak już zostało wcześniej wspomniane, wszystkie inwestycje infrastrukturalne wspomniane w dokumencie, będą z mocy prawa podlegały odrębnym ocenom oddziaływania na środowisko na wstępnym etapie przygotowania projektów do wdrażania. W związku z tym, wdrożenie przedmiotowego dokumentu nie spowoduje bezpośredniego wpływu na zmianę warunków środowiskowych w gminie wiejskiej Teresopol.

b) prawdopodobieństwa wystąpienia oddziaływań skumulowanych lub transgranicznych

Projekt dokumentu pt. „*Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Teresopol na lata 2020-2035*” jako dokument mający za zadanie ukierunkowanie polityki zrównoważonego zarządzania energią na rzecz zmniejszenia negatywnego oddziaływania na środowisko przez sektor transportu, poprawy bezpieczeństwa ekologicznego i energetycznego gminy,

wyznacza działania o charakterze infrastrukturalnym i nieinfrastrukturalnym, których wdrożenie przyczyni się do osiągnięcia zakładanych w dokumencie celów.

Realizacja inwestycji wpisanych w dokumencie nie przyczyni się do negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Projekt dokumentu nie zawiera ustaleń mogących wywołać kumulację negatywnych oddziaływań na środowisko. Działania wymienione w dokumencie wywołają niewątpliwie skumulowane oddziaływanie pozytywne, ale jego prawdopodobieństwo i skala są niemożliwe do oceny z uwagi na wielopodmiotowy i rozproszony charakter wdrażania planu. Jednakże w przedkładanym do uzgodnienia dokumencie wyliczono o ile zmniejszy się emisja dwutlenku węgla do atmosfery w wyniku wprowadzenia wszystkich wymienionych w planie działań proekologicznych.

Ponadto dokument nie generuje również transgranicznych oddziaływań na środowisko, gdyż objmie swoim zasięgiem jedynie obszar jednej gminy.

c) prawdopodobieństwa wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska

Program nie zawiera elementów i rozwiązań, które mogłyby generować ryzyko dla zdrowia ludzi lub jakiegokolwiek zagrożenia dla środowiska.

Realizacja działań zaproponowanych w projekcie dokumentu w celu zredukowania emisji CO₂ do atmosfery na terenie Gminy Tereszpol może spowodować uciążliwości na środowisko jedynie w trakcie ich realizacji (w trakcie budowy), które w razie wystąpienia będą bezzwłocznie eliminowane a ich skutki minimalizowane.

3) Cechy obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko, w szczególności:

a) obszary o szczególnych właściwościach naturalnych lub posiadające znaczenie dla dziedzictwa kulturowego, wrażliwe na oddziaływania, istniejące przekroczenia standardów jakości środowiska lub intensywne wykorzystanie terenu,

Do obszarów określonych jako posiadające znaczenie dla dziedzictwa kulturowego niewątpliwie należy zaliczyć obszary występowania zabytków nieruchomych i ruchomych.

Na terenie gminy Tereszpól znajduje się jeden obiekt zabytkowy, figurujący w rejestrze zabytków województwa lubelskiego. Został on wymieniony w tabeli poniżej.

Tabela 3. Wykaz zabytków wpisanych do rejestru zabytków województwa lubelskiego znajdujących się na terenie gminy Tereszpól.

L.P.	OBIEKT	LOKALIZACJA	NR REJESTRU
1.	- DWÓR, WRAZ Z ZACHOWANYM WYSTROJEM ARCHITEKTONICZNYM ORAZ POZOSTAŁOŚCIAMI KAFI Z D. PIECÓW I ZADRZEWIONY TEREN PRZED DWOREM	PANASÓWKA	A/635

Źródło: Opracowanie własne. Sporządzono na podstawie danych z OBWIESZCZENIA NR 1/2020 LUBELSKIEGO WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW W LUBLINIE z dnia 22 stycznia 2020 r.

Przedmiotowy dokument ze względu na swój charakter nie ma możliwości wywołania oddziaływań szkodzących przyrodzie, nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska i intensywnego wykorzystania terenu. Cele operacyjne przedstawione w dokumencie nie przewidują realizacji przedsięwzięć mogących negatywnie oddziaływać na środowisko, a także nie spowodują zniszczeń obiektów i zespołów zabytkowych. Jednakże, gdyby taka sytuacja zaistniała, realizowane inwestycje będą prowadzone w uzgodnieniu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, dzięki czemu będzie zapewniona właściwa ochrona konserwatorska i planistyczna obiektów i zespołów zabytkowych. W przypadku przedsięwzięć wymienionych w dokumencie mogących wywołać negatywny wpływ na środowisko będą one podlegały odrębnym ocenom oddziaływania na środowisko na wstępnym etapie przygotowania projektów do wdrażania. Ponadto realizacja tych inwestycji będzie realizowana przy jednoczesnym zabezpieczeniu obszarów o szczególnych właściwościach naturalnych lub posiadających znaczenie dla dziedzictwa kulturowego.

W związku z powyższym, projekt dokumentu „Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Tereszpól na lata 2020-2035” nie wywoła negatywnych oddziaływań na obszary o szczególnych właściwościach naturalnych lub posiadających znaczenie dla dziedzictwa kulturowego.

b) formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody oraz obszary podlegające ochronie zgodnie z prawem międzynarodowym

Gmina Tereszpól leży niemal w całości na terenie Puszczy Solskiej i Rostocza, w miejscu styku Rostocza Zachodniego i Środkowego. W gminie dominują tereny zalesione – lasy pokrywają ok. 71% obszaru gminy.

Rostoczański Park Narodowy został utworzony w maju 1974 r., natomiast otaczający go obszar tzw. „otulina” zatwierdzona została w październiku 1981 r. Część terenu otuliny położona jest w obrębie gminy Tereszpól. Zadaniem jej jest pełnienie roli ochronnej przed niekorzystnymi czynnikami zewnętrznymi oraz funkcji tzw. „przedsionka” Parku. Lasy otuliny, mimo że znajdują się poza granicami Parku, są wartościowe ze względu na zachowanie półnaturalnego charakteru i występujących tam urozmaiconych zespołów leśnych. Otulina Parku pełni nie tylko funkcję ochronną, ale również stanowi strefę, w której wspólnie ze

społecznością lokalną realizowane są zadania związane z turystyką, edukacją czy kultywowaniem tradycji.

W 2018 roku lasy pokrywały 10 417,55 ha, co stanowiło 71% powierzchni całej gminy. 7 676,55 ha gruntów leśnych to tereny publiczne. Przeważają tam siedliska borowe – z dominującym borem świeżym, którego cechą regionalną jest obecność buka i świerka w poszyciu oraz borem mieszanym świeżym. Gatunkiem panującym jest sosna, natomiast świerk, jodła, rzadziej buk i grab stanowią domieszkę i tworzą niższą podstawę drzewostanów. Warstwa podszytu, niezbyt bujna, składa się z gatunków iglastych, jak i liściastych.

Cała gmina Tereszpól, z uwagi na specyficzny ekosystem, została zakwalifikowana (w krajowym projekcie EKONET – Polska) jako obszar szczególnie chroniony.

Do obszarów i obiektów prawnie chronionych w granicach gminy, zalicza się:

grunty rolne i leśne,

obszar specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 – PLB60008 – Puszcza Solska wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska,

obszar ochrony specjalnej siedlisk NATURA 2000 – PLH 600017 – Roztocze Środkowe oraz obszar specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 – Roztocze zgłoszony przez Polskę do Komisji Europejskiej,

Szczebrzeszyński Park Krajobrazowy,

Rezerwat "Szum" - zajmujący powierzchnię 18,17 ha. Utworzono go 21 VII 1958 r. (pierwotnie w 1934 r.). Na dwukilometrowym odcinku pomiędzy Góreckim Starym a Kościelnym. Ochronie podlega malownicza dolina rzeki Szum (zwanej niegdyś Strużką, a także Bździną). Jej nurt często rozdwaja się, opływając piaszczyste wysepki. Brzegi rzeki są w wielu miejscach strome, a przeciwległe ich stoki położone bardzo blisko siebie. Wody Szumu zmuszone są tam do przeciskania się przez wąskie, zarośnięte przesmyki. Dodatkową atrakcją rezerwatu stanowią małe wodospady, pojedyncze, zarośnięte i rozmieszczone w dużych odstępach. Dno doliny rzeki porasta naturalny las. Zbocza - bór jodłowy z domieszką świerka i sosny. Wierzchowiny zajmuje bór sosnowy. Z gatunków rzadkich w rezerwacie "Szum" występują zanokcica skalna i zielona, porzecznica alpejska, wawrzynek wilczełyko, lilia złotogłów, paprotnica krucha, widłak jałowcowaty i goździsty, kruszczyk szerokolistny i listera jajowata.

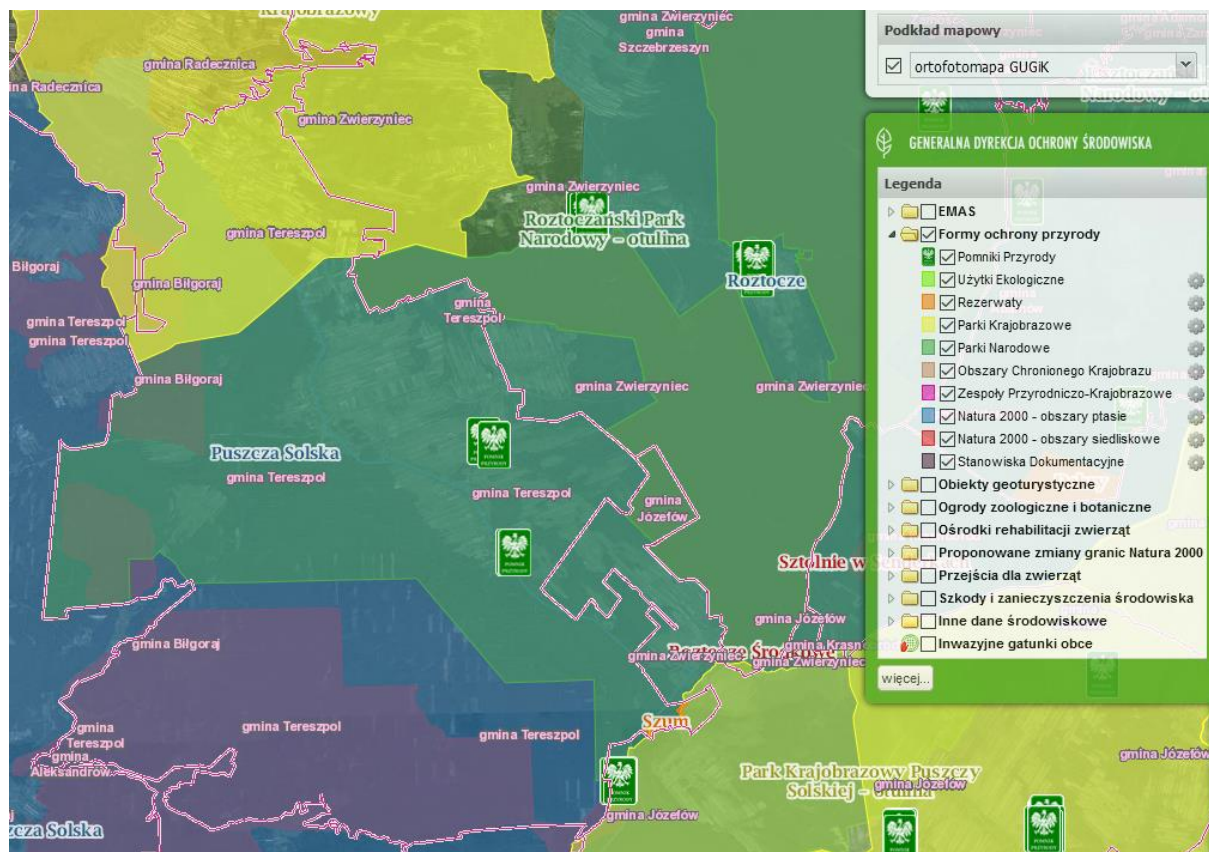
W gminie Tereszpól znajdują się następujące pomniki przyrody:

» Klon Zwyczajny „Kukiełka” w miejscowości Tereszpól-Kukiełki leżący w pasie drogi powiatowej 2919L Tarnowola –Gorajec m. Tereszpól-Kukiełki,

» Dąb Szypułkowy w miejscowości Tereszpól-Kukiełki na terenie działki siedliskowej,

» Klon Jawor w miejscowości Tereszpól-Kukiełki na gruntach ornych przylegających do działki siedliskowej, »Skupisko skałek ostańcowych w miejscowości Tereszpól-Zygmuntę wśród pól na północnym zboczu „Lasowej Góry”.

Mapa 1. Obszary chronione na terenie gminy Tereszpól.



<http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>

Projekt dokumentu „Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Tereszpól na lata 2020-2035” nie zawiera żadnych ustaleń, które mogłyby naruszyć stan istniejących elementów przyrody w obrębie obszaru objętego dokumentem, jak i w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Wymienione w dokumencie planowane do realizacji w przyszłości inwestycje nie wpłyną w negatywny sposób na stan środowiska naturalnego a ponadto każda z tych inwestycji będzie z mocy prawa podlegała odrębnym ocenom oddziaływania na środowisko na wstępnym etapie przygotowania projektów do wdrażania. W związku z tym nie istnieje niebezpieczeństwo negatywnego oddziaływania realizacji przedmiotowego dokumentu i wynikających z niego projektów.